



Audi **RS** *Club*

“La Storia”

SOMMARIO

Storia dell'Audi Renn Sport Club Italia	3
Periodo di Transizione	6
Anno 2002.....	6
Anno 2003.....	7
Anno 2004.....	8
Anno 2005 - La Rinascita.....	9
Audi 2006 - La Presentazione Ufficiale del Club	11

STORIA DEL



Il "Renn Sport Club Italia" ha origine da un'idea di Fabio Ascheri Briatore Ammirati, appassionato delle auto sportive e dei Rally, dominati nei primi anni '80 dalle vetture Audi.

Su questo presupposto, dopo il deposito della Statuto il 1° agosto 2000, Fabio ha contattato via web altri appassionati, possessori unicamente di modelli storici, S, RS e Quattro, ed ha organizzato l'incontro costitutivo a Sanremo (IM) in data 11 febbraio 2001. Durante l'anno si sono poi tenuti una serie di raduni ufficiali e ben organizzati, fino all'abbandono del progetto da parte del suo ideatore alla fine del 2001.

Nelle pagine seguenti ripercorreremo, attraverso alcuni passaggi dei resoconti dell'epoca e immagini significative, gli eventi ufficiali organizzati dal "Renn Sport Club Italia" durante il suo primo anno di attività.

Incontro costitutivo - Sanremo 11 febbraio 2001

"Il primo incontro del Club si è tenuto a Sanremo a Febbraio 2001, hanno partecipato 10 vetture, per un totale di 21 persone.

Una giornata di sole meraviglioso, con temperature quasi estive ha fatto da cornice all'evento.

Alle undici ci siamo trovati al casello autostradale di Arma di Taggia.

Abbiamo proseguito verso il centro di Sanremo dove abbiamo fatto una breve passeggiata nell'attesa dell'ora di pranzo.

Dopo esserci un po' conosciuti e sfamati, abbiamo costituito formalmente il Club e abbiamo deciso la composizione del primo consiglio direttivo.

Finito il pranzo e la discussione, abbiamo cercato un piazzale dove esporre le auto una vicina all'altra e immortalare l'evento."



1° Raduno - Verona 25 Marzo 2001

Museo dell'Auto di Nicolis - Parco della Sigurtà

"In una calda e soleggiata domenica di inizio primavera, nel Veronese, si è tenuto il primo raduno del Club, che ha riunito 12 vetture (7 TT, 1 RS4, 1 RS2, 1 S4 2.7, 1 S6 2.2, 1 S3).



Prima del pranzo abbiamo visitato il Museo dell'Automobile di Nicolis, un' interessante esposizione di automobili contenente una serie di pezzi degni di nota, soprattutto vetture rappresentanti il periodo pionieristico di inizio secolo e l'evoluzione fino agli anni 50/60.



Il pranzo si è tenuto al Ristorante "Al Fante" di Valeggio sul Mincio, dove abbiamo gustato gli ottimi e famosi tortellini di Valeggio.



Nel pomeriggio abbiamo smaltito il pranzo e la torta con una passeggiata nel meraviglioso Parco della Sigurtà."

2° Raduno - Novara 8 Aprile 2001

Visita all'Audi Sport Italia



"Come sempre finora, siamo stati fortunati: una soleggiata domenica ha fatto da cornice durante la visita alla factory dell'Audi Sport Italia.

Eravamo pochi, ma buoni (si dice così ...): 2 quattro, 2 TT, 1 RS4 e 1 S3. Soprattutto per non perderne uno (il faraone), abbiamo aspettato un po'... :-)



Molto bello dal punto di vista turistico il percorso stradale dalla sede dell'Audi Sport a Nibbiola al Ristorante/agriturismo "L'oasi delle cicogne" a Robbio (PV), in mezzo alle risaie e ai boschi di Faggi.



Nel dopopranzo, grazie alla'estrema disponibilità dell'Audi Sport e del rappresentante che ci ospitava, l'Ing. Riccardo Villa, abbiamo visitato a lungo la factory con l'accompagnamento e le spiegazioni tecniche dell'ingegnere.



Un ringraziamento va anche ad Alessandro Mazzocchi, direttore sportivo della Novara Corse, per averci accompagnato durante la giornata.

Un'esperienza veramente indimenticabile."

Sono seguiti poi altri 2 raduni importanti ed esclusivi, di cui purtroppo non abbiamo documentazione:

- la "Notturna delle Dolomiti", gara di regolarità CSAI, nel luglio del 2001, evento molto importante che fu vissuto con molta partecipazione da almeno 10 soci;
- la visita del "Museo Ferrari", della "Sede e del Museo Lamborghini" (da poco di proprietà Audi) e della "Fabbrica della Pagani" nell'ottobre del 2001.

Questo è stato l'ultimo raduno ufficiale del



PERIODO DI TRANSIZIONE

Anno 2002

Il 2002 è stato caratterizzato dall'ingresso di nuovi simpatizzanti del marchio Audi.

Proprio grazie a questo nuovo gruppo di appassionati, aveva inizio una fase di transizione per il Club ed i suoi membri: da quel momento non ci sarebbero più stati Soci formalmente iscritti.

Nel corso del 2002, infatti, alcuni dei Soci fondatori del "Renn Sport Club Italia", tra cui lo stesso Presidente Fabio Ascheri, per ragioni tuttora non rese note, abbandonarono il loro progetto iniziale, lasciando ai vecchi e nuovi "Soci" la libera iniziativa nell'organizzazione dei raduni.

Piano piano iniziarono ad aderire a questa realtà molti nuovi simpatizzanti del marchio Audi, possessori sia di vetture sportive S ed RS, che non, dando nuovo vigore al Club stesso.

Il forum era nel frattempo diventato uno strumento molto importante per attrarre nuovi appassionati e organizzare i raduni, ma bisognava poterlo gestire e migliorare, si doveva aggiornare il



sito con le novità e le foto dei vari raduni.

Il 14 dicembre 2002, in occasione del raduno tenutosi sui monti Veronesi, si decise pertanto di delegare a Luigi Pozzi il compito di portare avanti la struttura del sito web e la gestione del forum, e di confermare Davide Perona come Tesoriere (ruolo già acquisito l'11 febbraio del 2001).

L'anno 2002 si è concluso con ben 8 incontri e raduni documentati (ce ne sono stati tuttavia molti altri), ormai privi di una forma organizzativa di Club, ma ricchi di passione, entusiasmo e piacere di stare insieme con nuovi amici.

Gli ottimi posti, tranquilli, dove il paesaggio e la natura hanno avuto un ruolo fondamentale per incorniciare i più bei momenti passati insieme, la buona cucina dei vari ristoranti visitati, hanno caratterizzato tutti gli appuntamenti, divenuti poi irrinunciabili per i membri del Club più assidui.

Raduni 2002:

- Verona - 9 marzo
- Ginevra - Salone Auto - 16 marzo
- Monza - Autokit Show - 22 giugno
- Brescia - 21 luglio
- Verona - 15 settembre
- Bologna - 19 ottobre
- Verona - AFTech - 8 novembre
- Verona - 14 dicembre

Anno 2003

Seguendo l'onda positiva dell'anno precedente, il 2003 si è caratterizzato per essere un anno ancora più ricco di appuntamenti interessanti, come la visita alla fabbrica e al museo Audi a Ingolstadt, o il memorabile raduno di un week-end intero che si è svolto l'8 e 9 marzo ad Arezzo:

“In un caldo e soleggiato week-end primaverile si è tenuto, in quel di Arezzo, il primo raduno con pernottamento del Club, che ha visto riunite 2 RS4, 1 S4, 4 S3, 1 TT, 1 A3, 1 A4 e 1 Sport Quattro, per un totale di 11 vetture e 24 persone.

Dopo un lungo viaggio, per alcuni a tappe e in comitiva, ci siamo ritrovati quasi tutti verso le 13:00 davanti all'Hotel Continentale, per essere accompagnati dall'ospite di casa, Garret, in un ristorante lì vicino, dove abbiamo potuto assaporare piatti tipici dell'aretino.

Subito dopo pranzo ci siamo avventurati in un bel percorso sprint sulle Alpi di Poti, dove nel frattempo ci hanno raggiunto gli ultimi partecipanti.

Durante il tragitto, abbiamo potuto ammirare le straordinarie doti stradali di una magnifica Audi Sport Quattro, una delle poche in circolazione. Siamo rimasti tutti basiti.

Ritornati in città verso le 17:45, abbiamo preso possesso delle camere, e quindi avuto l'onore di assistere alla proiezione della prima parte del filmato rallystico “Rally Emotions” di Piero Comanducci, inedito al grande pubblico (questa è stata la quinta proiezione in quasi tre anni) e unico nel suo genere.....”



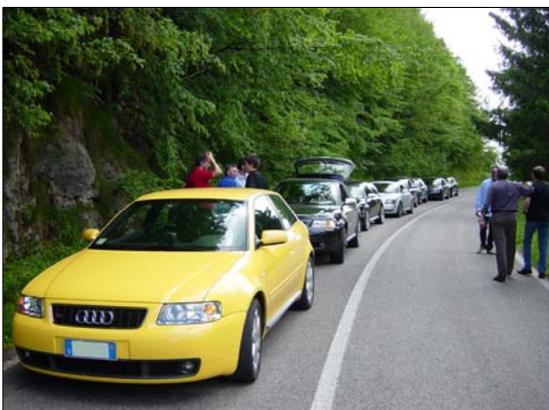
Raduni 2003:

- The Black Party
- Riva del Garda - Sissy's Meeting - 5 gennaio
- Verona - 18 gennaio
- Arezzo - 8/9 marzo
- Ginevra - 15 marzo
- Rimini - 22 marzo
- Modena - 12 aprile
- Monza - Targa Porsche - 4 maggio
- Monza - Auto Kit Show - 10 maggio
- Adria - DTM - 11 maggio
- Lago Maggiore - 21 giugno
- Verona - 5 luglio
- Verona - 20 settembre
- Ingolstadt - Visita alla fabbrica e al museo Audi - 7/8 dicembre

Anno 2004

Il 2004 è stato un anno molto intenso di appuntamenti: tra raduni e cene informali ci sono stati circa 18 incontri, purtroppo non documentati e classificati a causa del calo di interesse e di tempo del nostro webmaster.

La seppur scarsa, ma sempre presente, organizzazione degli anni precedenti ha lasciato il posto allo sbando e al rapporto di amicizia che lega ormai il "solito gruppetto di amici". Non vi è stata pertanto una regia che pianificava gli incontri, le cene e i raduni, ma semplicemente, ogni volta che si aveva voglia d'incontrarsi, si usava il vecchio, ma sempre efficace, telefono.



ANNO 2005 - LA RINASCITA

Nel 2005 si assiste ad una grossa ed importante svolta sul forum: il numero degli utenti cresce esponenzialmente ed in particolare quello degli utenti attivi.

Proprio questo nuovo slancio spinge alcuni dei membri storici e più assidui a voler ridare vita al Club, in forma organizzata, avvalendosi del bagaglio di esperienze vissute nel corso degli ultimi anni.



Prima di partire con questa nuova avventura, si decide di organizzare il 23 luglio un raduno "test" a Verona, per sondare il reale interesse delle persone appena arrivate sul forum alla partecipazione di eventi organizzati e, più in generale, alle iniziative di un futuro Club. Il successo è tanto inaspettato quanto strepitoso: vi sono ben 33 presenze e 23 auto. Una cosa straordinaria!



Spinti dall'entusiasmo per il successo dell'evento, la sera stessa e la mattina successiva, si pongono le basi per la costituzione del nuovo Club: l'Audi RS Club.

Nel progetto viene coinvolto Luigi Rivero (Aristocratico sul forum), meritevole per l'assidua frequentazione del forum e l'ineccepibile organizzazione del raduno di San Remo del mese precedente. Luigi prende parte con entusiasmo al progetto e, forte anche della sua cultura forense, in pochi giorni mette a punto la bozza del nuovo Statuto, modificando e integrando opportunamente il vecchio Statuto del Renn Spot Club Italia.



E' l'inizio di un lungo e impegnativo cammino, che porta, in pochi mesi, al completamento di tutta la documentazione legale e amministrativa del Club, grazie al prezioso aiuto di un Commercialista di Milano, e al deposito dello Statuto presso la Camera di Commercio di Milano nel dicembre dello stesso anno.

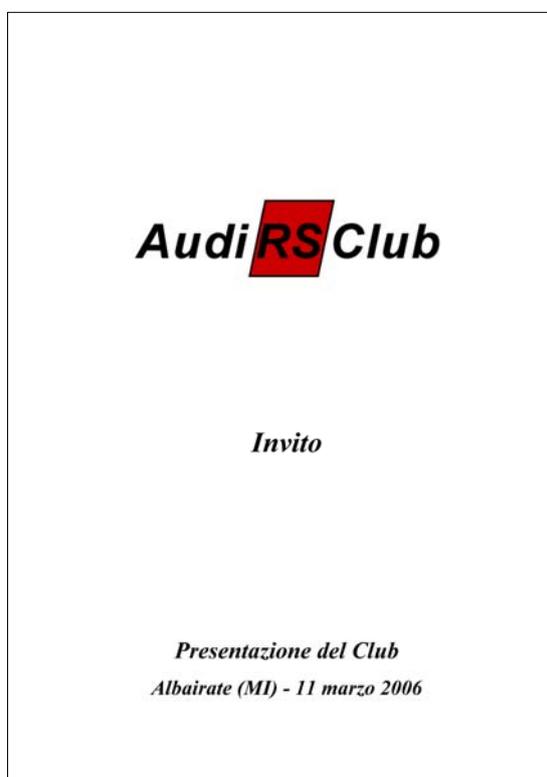
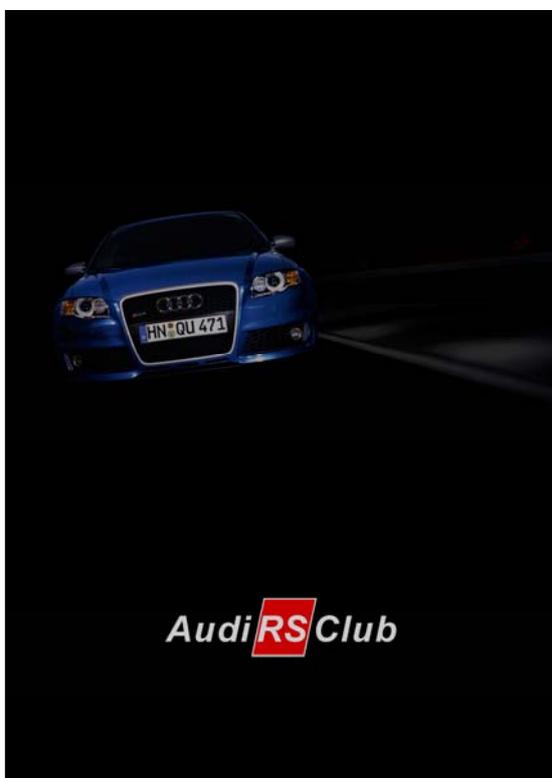
HA INIZIO L'AVVENTURA DELL' AudiRS Club

ANNO 2006 - LA PRESENTAZIONE UFFICIALE DEL CLUB

Ora che a livello formale tutto è pronto, non resta che presentare il neonato Club al grande pubblico.

Nel mese di gennaio i 7 Soci Fondatori del Club, che costituiscono anche la prima formazione del Consiglio Direttivo, ed in particolare Gabriele Rimoldi e Stefano Tartaglino, in assenza di un sito internet istituzionale, decidono di preparare una "**brochure di presentazione cartacea del Club**", da inviare via posta ai membri del forum più attivi che hanno partecipato agli ultimi incontri e che sono legati al Club in modo più stretto.

Nel documento viene spiegato nel dettaglio il "progetto" Audi RS Club, i motivi dell'iniziativa, gli obiettivi perseguiti, la struttura organizzativa, le modalità e le quote di adesione, le fonti di finanziamento, il calendario eventi dell'anno e la mappa di navigazione del nuovo sito internet in progetto. Ultimato il documento, questo viene stampato in 300 copie presso una tipografia, imbustato ed inviato a circa una cinquantina di persone, insieme all'invito formale per partecipare alla presentazione del Club, prevista per l'11 marzo, presso l'Agriturismo "*Cascina Rosio*" di Albairate (MI).



La documentazione viene accolta con grande entusiasmo. La notizia gira, sul forum inizia a spargersi la voce. Dopo tanta attesa arriva finalmente il grande giorno.

Ecco il resoconto dell'epoca di quella memorabile giornata:

"11 marzo 2006. Una data come tante altre per molti; una data da ricordare per alcuni; una data importante per il Nostro Club: è "l'overture". In quel giorno, infatti, il neonato Club verrà per la prima volta presentato ufficialmente.

Già gli inviti lasciano presupporre che non si tratti della "solita cena": un elegante cartoncino, arrivato direttamente a casa per posta, si affianca all'invito generale sul forum del Club. Ed è proprio sul forum che si colgono le avvisaglie del fatto che il Club sta effettivamente prendendo forma: le adesioni sono tante, le aspettative alte ed è palpabile il fatto che in molti attendano tale data. Tante sono le domande degli iscritti all'evento ed altrettante (quanto pronte) sono le risposte: l'attenzione data dagli organizzatori si sente, si tocca ...

Ma veniamo al gran giorno ...

Grazie alle valide indicazioni, è per tutti facilissimo giungere al luogo prescelto: un agriturismo, nel bel mezzo del Parco Agricolo Sud Milano, a pochi passi dal capoluogo Lombardo, ma sufficientemente fuori dal caos metropolitano.

Sebbene l'invito sia per cena, è già da metà pomeriggio che iniziano ad arrivare le prime Audi; già in questo momento si inizia a vedere l'eterogeneità geografica del Club: c'è chi è partito addirittura da Roma, chi da Vicenza, come chi avrebbe potuto presentarsi anche ... a piedi ...

Poco a poco il gruppo cresce sempre più: il numero di Audi aumenta quasi quanto quello delle persone. Troviamo al contempo chi sfoggia vetture lucidissime (forse appena uscite dal concessionario) e chi ben si è guardato dal levare quella "patina" che l'uso dell'auto le regala ...





Ma è forse in questo momento che ci si rende conto del fatto che le nostre auto non sono il maggior argomento di conversazione: è infatti il giorno in cui si inizia a dare un volto a persone conosciute solo virtualmente. E' in questa occasione che finalmente si capisce se è veramente il Club cui ci si vuole iscrivere o meno: il numero degli iscritti di certo depone a favore delle forme di ritrovo personale e dimostra che quelle sono la vera linfa della nostra associazione.

Ma siamo al momento di entrare nell'agriturismo: tutto è pronto per la presentazione ufficiale. A questo punto, prima di lasciare il piazzale, è d'obbligo uno sguardo sul parco auto. Se il nome del Club lascerebbe presupporre di trovarsi davanti ai soli modelli sportivi della Casa di Ingolstadt, la realtà del Club è ben più eterogenea: tutti i modelli attuali sono ben rappresentati (dalla A2 alla A8) e non mancano modelli storici della Casa, come una splendida Quattro Sport (quanto si potrebbe scrivere su questo modello ...), oppure una manciata di RS2 (unica vettura marchiata Audi Porche).



Una volta dentro la sala, si ha la panoramica degli intervenuti, diligentemente seduti: si va dallo studente al professionista; ci si trova davanti a ragazzi e ragazze, persone sposate, single, tutti uniti dalla stessa passione, non solo per l'auto, ma anche per il marchio.

Horch! Ovvero, "ascolta!", ovvero "AUDI": la presentazione ha inizio.



E' l'occasione in cui il Direttivo si presenta ed espone le finalità del Club. In questa occasione la platea esprime già le proprie caratteristiche: c'è chi ascolta, chi socializza e chi scherza ... Il Club sta prendendo forma!

Finita la presentazione, si forma già una piccola coda per l'iscrizione: forse la presentazione ha dato i suoi frutti. O forse è solo merito dello spirito di affiatamento che sembra si sia creato sin da subito. O forse di entrambe le cose. Ma questo ... è ininfluente.

Durante la cena inizia già a nascere lo spirito del gruppo ... C'è chi vaga per i tavoli, chi cerca di conoscere il maggior numero di persone, chi cerca di approfondire la conoscenza con i suoi vicini di tavolo ...

La serata volge al termine: un gruppo si ferma più a lungo, mentre altri partono verso le proprie case. Una sola cosa è certa: è stato un successo."

Dopo questo memorabile inizio, le attività del Club proseguono a gonfie vele.

Tutto il 2006 si caratterizza per grande partecipazione, raduni sempre più belli, tra cui ricordiamo il grandioso raduno di 2 giorni sul Lago D'Orta e la splendida trasferta di 3 giorni ad Ingolstadt, in cui abbiamo visitato la Casa Madre.

L'entusiasmo e l'interesse rimangono sempre alti, tanto che, nel corso dell'anno, raccogliamo ben 84 adesioni al Club, un riscontro importante che sarà confermato dai successi degli anni futuri, grazie anche ad un notevole miglioramento a livello organizzativo, al maggior coinvolgimento dei Soci e ad iniziative sempre nuove ed interessanti. Ma questa è storia recente.

Pubblicato da Audi RS Club
Milano - Settembre 2013
Tutti i diritti riservati

Audi  *Club*

www.AudiRSClub.it
Via California, 12 - 20144 Milano, MI - Italia